

Наименование организации: Акционерное общество "Ягрозэлектротранс"

Наименование организации: Акционерное общество "Ягрозэлектротранс"

Наименование организации: Акционерное общество "Ягрозэлектротранс"

Наименование организации: Акционерное общество "Ягрозэлектротранс"

Наименование организации: Акционерное общество "Ягрозэлектротранс"

|             |                                                             |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |     |     |
|-------------|-------------------------------------------------------------|---|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 4           | Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования             | - | - | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2   | 2   | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 5           | Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования             | - | - | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2   | 2   | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 6           | Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования             | - | - | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2   | 2   | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 7           | Электрогазосварщик (с выполнением слесарных работ)          | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 3.1 | 3.1 | Нет | Нет | Да  | Нет | Нет |
| 8А          | Слесарь по ремонту подвижного состава                       | - | - | -   | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2   | 2   | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 8-1А (8А)   | Слесарь по ремонту подвижного состава                       | - | - | -   | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2   | 2   | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 8-2А (8А)   | Слесарь по ремонту подвижного состава                       | - | - | -   | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2   | 2   | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 8-3А (8А)   | Слесарь по ремонту подвижного состава                       | - | - | -   | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2   | 2   | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 9А          | Слесарь по ремонту подвижного состава (по кузовным работам) | - | - | -   | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2   | 2   | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 9-1А (9А)   | Слесарь по ремонту подвижного состава (по кузовным работам) | - | - | -   | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2   | 2   | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 10А         | Слесарь по ремонту подвижного состава                       | - | - | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2   | 2   | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 10-1А (10А) | Слесарь по ремонту подвижного состава                       | - | - | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2   | 2   | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 11А         | Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования             | - | - | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2   | 2   | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 11-1А (11А) | Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования             | - | - | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2   | 2   | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 12          | Смазчик                                                     | 2 | - | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2   | 2   | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 13          | Слесарь по ремонту подвижного состава (на линии)            | - | - | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2   | 2   | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 14          | Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования (на линии)  | - | - | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2   | 2   | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 15А         | Мойщик-уборщик подвижного состава (день)                    | 2 | - | -   | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2   | 2   | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 15-1А (15А) | Мойщик-уборщик подвижного состава (день)                    | 2 | - | -   | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2   | 2   | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 15-2А (15А) | Мойщик-уборщик подвижного состава (день)                    | 2 | - | -   | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2   | 2   | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 15-3А (15А) | Мойщик-уборщик подвижного состава (день)                    | 2 | - | -   | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2   | 2   | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 15-4А (15А) | Мойщик-уборщик подвижного состава (день)                    | 2 | - | -   | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2   | 2   | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |

[illegible]



|                              |                                                 |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------------------------------|-------------------------------------------------|---|---|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 27А                          | Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования | 2 | - | 2 | 2   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2   | 2 | - | 2   | 2   | 2   | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 27-1А (27А)                  | Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования | 2 | - | 2 | 2   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2   | 2 | - | 2   | 2   | 2   | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 28А                          | Слесарь по ремонту подвижного состава           | 2 | - | 2 | 2   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2   | 2 | - | 2   | 2   | 2   | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 28-1А (28А)                  | Слесарь по ремонту подвижного состава           | 2 | - | 2 | 2   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2   | 2 | - | 2   | 2   | 2   | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 29А                          | Обмотчик элементов электрических машин          | 2 | - | - | 2   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2   | 2 | - | 2   | 2   | 2   | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 29-1А (29А)                  | Обмотчик элементов электрических машин          | 2 | - | - | 2   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2   | 2 | - | 2   | 2   | 2   | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 29-2А (29А)                  | Обмотчик элементов электрических машин          | 2 | - | - | 2   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2   | 2 | - | 2   | 2   | 2   | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| <i>Механический цех</i>      |                                                 |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 30А                          | Слесарь по ремонту подвижного состава           | - | - | 2 | 2   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2   | 2 | - | 2   | 2   | 2   | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 30-1А (30А)                  | Слесарь по ремонту подвижного состава           | - | - | 2 | 2   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2   | 2 | - | 2   | 2   | 2   | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 31А                          | Слесарь по ремонту подвижного состава           | 2 | - | - | 2   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -   | 2 | - | 2   | 2   | 2   | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 31-1А (31А)                  | Слесарь по ремонту подвижного состава           | 2 | - | - | 2   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -   | 2 | - | 2   | 2   | 2   | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 32                           | Слесарь по ремонту подвижного состава           | - | - | 2 | 2   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2   | 2 | - | 2   | 2   | 2   | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 33                           | Слесарь по ремонту подвижного состава           | - | - | 2 | 2   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2   | 2 | - | 2   | 2   | 2   | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 34                           | Слесарь по ремонту подвижного состава           | - | - | 2 | 2   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2   | 2 | - | 2   | 2   | 2   | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 35                           | Слесарь по ремонту подвижного состава           | - | - | 2 | 2   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2   | 2 | - | 2   | 2   | 2   | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 36                           | Слесарь по ремонту подвижного состава           | - | - | 2 | 2   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2   | 2 | - | 2   | 2   | 2   | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 37                           | Строгальщик                                     | - | - | 2 | 2   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.2 | 2 | - | 3.2 | 2   | 3.2 | Да  | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 38                           | Токарь                                          | - | - | 2 | 2   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.2 | 2 | - | 3.2 | 2   | 3.2 | Да  | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 39                           | Токарь                                          | - | - | 2 | 2   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.2 | 2 | - | 3.2 | 2   | 3.2 | Да  | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 40                           | Токарь                                          | - | - | 2 | 2   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.2 | 2 | - | 3.2 | 2   | 3.2 | Да  | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 41                           | Токарь                                          | - | - | 2 | 2   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.1 | 2   | 3.1 | Да  | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 42                           | Токарь                                          | - | - | 2 | 2   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.1 | 2   | 3.1 | Да  | Нет | Нет | Нет | Нет |
| <b>Троллейбусное депо №2</b> |                                                 |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |     |     |     |     |     |     |     |     |
| <i>Участок ППР</i>           |                                                 |   |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |   |   |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 43А                          | Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования | 2 | - | 2 | 3.1 | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | -   | 2 | - | 3.1 | 3.1 | 3.1 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 43-1А (43А)                  | Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования | 2 | - | 2 | 3.1 | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | -   | 2 | - | 3.1 | 3.1 | 3.1 | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |

[illegible]



|                | Водитель трамвая инв. №23     | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3.1 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | Да  | Нет | Нет | Нет | Да  |
|----------------|-------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 66А            | Водитель трамвая инв. №28     | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3.1 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | Да  | Нет | Нет | Нет | Да  |
| 66-1А<br>(66А) | Водитель трамвая инв. №153    | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3.1 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | Да  | Нет | Нет | Нет | Да  |
| 66-2А<br>(66А) | Водитель трамвая инв. №31     | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3.1 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | Да  | Нет | Нет | Нет | Да  |
| 67А            | Водитель трамвая инв. №5      | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3.1 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | Да  | Нет | Нет | Нет | Да  |
| 67-1А<br>(67А) | Водитель трамвая инв. №32     | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3.1 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | Да  | Нет | Нет | Нет | Да  |
| 68А            | Водитель трамвая инв. №27     | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3.1 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | Да  | Нет | Нет | Нет | Да  |
| 68-1А<br>(68А) | Водитель трамвая инв. №39     | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3.1 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | Да  | Нет | Нет | Нет | Да  |
| 69А            | Водитель трамвая инв. №11     | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3.1 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | Да  | Нет | Нет | Нет | Да  |
| 69-1А<br>(69А) | Водитель трамвая инв. №152    | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3.1 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | Да  | Нет | Нет | Нет | Да  |
| 70А            | Водитель трамвая инв. №70     | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3.1 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | Да  | Нет | Нет | Нет | Да  |
| 70-1А<br>(70А) | Водитель трамвая инв. №55     | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3.1 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | Да  | Нет | Нет | Нет | Да  |
| 71А            | Водитель трамвая инв. №172    | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3.1 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | Да  | Нет | Нет | Нет | Да  |
| 71-1А<br>(71А) | Водитель трамвая инв. №162    | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3.1 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | Да  | Нет | Нет | Нет | Да  |
| 72А            | Водитель трамвая инв. №171    | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3.1 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | Да  | Нет | Нет | Нет | Да  |
| 72-1А<br>(72А) | Водитель трамвая инв. №163    | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3.1 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | Да  | Нет | Нет | Нет | Да  |
| 73А            | Водитель трамвая инв. №167    | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3.1 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | Да  | Нет | Нет | Нет | Да  |
| 73-1А<br>(73А) | Водитель трамвая инв. №166    | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3.1 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | Да  | Нет | Нет | Нет | Да  |
| 74А            | Водитель трамвая инв. №184    | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3.1 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | Да  | Нет | Нет | Нет | Да  |
| 74-1А<br>(74А) | Водитель трамвая инв. №161    | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3.1 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | Да  | Нет | Нет | Нет | Да  |
| 75             | Водитель трамвая инв. №173    | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3.1 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | Да  | Нет | Нет | Нет | Да  |
| 76             | Водитель трамвая инв. №185    | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3.1 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | Да  | Нет | Нет | Нет | Да  |
| 77А            | Водитель трамвая инв. №186    | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3.1 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | Да  | Нет | Нет | Нет | Да  |
| 77-1А<br>(77А) | Водитель трамвая инв. №187    | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3.1 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | Да  | Нет | Нет | Нет | Да  |
| 78             | Водитель трамвая инв. №187    | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3.1 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | Да  | Нет | Нет | Нет | Да  |
|                | Служба сбора доходов          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 79             | Начальник службы              | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2   | -   | 2   | 2   | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 80             | Кондуктор (трамвай инв. №154) | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | -   | -   | 2   | 2   | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 81             | Кондуктор (трамвай инв. №78)  | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | -   | -   | 2   | 2   | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 82А            | Кондуктор (трамвай инв. №43)  | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | -   | -   | 2   | 2   | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 82-1А<br>(82А) | Кондуктор (трамвай инв. №44)  | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | -   | -   | 2   | 2   | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 83             | Кондуктор (трамвай инв. №148) | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | -   | -   | 2   | 2   | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 84А            | Кондуктор (трамвай инв. №71)  | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | -   | -   | 2   | 2   | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |

|                  |                               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |     |     |     |
|------------------|-------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|-----|-----|-----|
| 84-1А<br>(84А)   | Кондуктор (трамвай инв. №114) | - | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | Нег | Нег | Нег | Нег |
| 85А              | Кондуктор (трамвай инв. №109) | - | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | Нег | Нег | Нег | Нег |
| 85-1А<br>(85А)   | Кондуктор (трамвай инв. №112) | - | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | Нег | Нег | Нег | Нег |
| 86А              | Кондуктор (трамвай инв. №120) | - | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | Нег | Нег | Нег | Нег |
| 86-1А<br>(86А)   | Кондуктор (трамвай инв. №121) | - | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | Нег | Нег | Нег | Нег |
| 86-2А<br>(86А)   | Кондуктор (трамвай инв. №123) | - | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | Нег | Нег | Нег | Нег |
| 87А              | Кондуктор (трамвай инв. №4)   | - | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | Нег | Нег | Нег | Нег |
| 87-1А<br>(87А)   | Кондуктор (трамвай инв. №6)   | - | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | Нег | Нег | Нег | Нег |
| 88А              | Кондуктор (трамвай инв. №128) | - | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | Нег | Нег | Нег | Нег |
| 88-1А<br>(88А)   | Кондуктор (трамвай инв. №125) | - | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | Нег | Нег | Нег | Нег |
| 89               | Кондуктор (трамвай инв. №129) | - | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | Нег | Нег | Нег | Нег |
| 90А              | Кондуктор (трамвай инв. №14)  | - | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | Нег | Нег | Нег | Нег |
| 90-1А<br>(90А)   | Кондуктор (трамвай инв. №12)  | - | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | Нег | Нег | Нег | Нег |
| 91А              | Кондуктор (трамвай инв. №134) | - | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | Нег | Нег | Нег | Нег |
| 91-1А<br>(91А)   | Кондуктор (трамвай инв. №142) | - | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | Нег | Нег | Нег | Нег |
| 92               | Кондуктор (трамвай инв. №29)  | - | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | Нег | Нег | Нег | Нег |
| 93               | Кондуктор (трамвай инв. №100) | - | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | Нег | Нег | Нег | Нег |
| 94               | Кондуктор (трамвай инв. №50)  | - | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | Нег | Нег | Нег | Нег |
| 95               | Кондуктор (трамвай инв. №51)  | - | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | Нег | Нег | Нег | Нег |
| 96               | Кондуктор (трамвай инв. №52)  | - | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | Нег | Нег | Нег | Нег |
| 97А              | Кондуктор (трамвай инв. №53)  | - | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | Нег | Нег | Нег | Нег |
| 97-1А<br>(97А)   | Кондуктор (трамвай инв. №54)  | - | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | Нег | Нег | Нег | Нег |
| 98А              | Кондуктор (трамвай инв. №1)   | - | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | Нег | Нег | Нег | Нег |
| 98-1А<br>(98А)   | Кондуктор (трамвай инв. №8)   | - | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | Нег | Нег | Нег | Нег |
| 99               | Кондуктор (трамвай инв. №3)   | - | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | Нег | Нег | Нег | Нег |
| 100              | Кондуктор (трамвай инв. №17)  | - | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | Нег | Нег | Нег | Нег |
| 101А             | Кондуктор (трамвай инв. №30)  | - | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | Нег | Нег | Нег | Нег |
| 101-1А<br>(101А) | Кондуктор (трамвай инв. №15)  | - | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | Нег | Нег | Нег | Нег |
| 102А             | Кондуктор (трамвай инв. №23)  | - | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | Нег | Нег | Нег | Нег |

|                  |                                              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |     |     |     |
|------------------|----------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|-----|-----|-----|
| 102-1А<br>(102А) | Кондуктор (трамвай инв. №28)                 | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 102-2А<br>(102А) | Кондуктор (трамвай инв. №153)                | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 103А             | Кондуктор (трамвай инв. №31)                 | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 103-1А<br>(103А) | Кондуктор (трамвай инв. №5)                  | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 104А             | Кондуктор (трамвай инв. №32)                 | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 104-1А<br>(104А) | Кондуктор (трамвай инв. №27)                 | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 105А             | Кондуктор (трамвай инв. №39)                 | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 105-1А<br>(105А) | Кондуктор (трамвай инв. №11)                 | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 106А             | Кондуктор (трамвай инв. №152)                | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 106-1А<br>(106А) | Кондуктор (трамвай инв. №70)                 | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 107А             | Кондуктор (трамвай инв. №55)                 | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 107-1А<br>(107А) | Кондуктор (трамвай инв. №172)                | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 108А             | Кондуктор (трамвай инв. №162)                | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 108-1А<br>(108А) | Кондуктор (трамвай инв. №171)                | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 109А             | Кондуктор (трамвай инв. №163)                | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 109-1А<br>(109А) | Кондуктор (трамвай инв. №167)                | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 110А             | Кондуктор (трамвай инв. №166)                | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 110-1А<br>(110А) | Кондуктор (трамвай инв. №184)                | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 111              | Кондуктор (трамвай инв. №161)                | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 112              | Кондуктор (трамвай инв. №173)                | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 113А             | Кондуктор (трамвай инв. №185)                | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 113-1А<br>(113А) | Кондуктор (трамвай инв. №186)                | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 114              | Кондуктор (трамвай инв. №187)                | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 115              | Служба энергосхозяйства<br>Слесарь-сантехник | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет |

Дата составления: 24.11.2017



Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Главный инженер

(должность)

(подпись)

Щебнев А.В.

(Ф.И.О.)

30.11.17.

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Начальник службы охраны труда

(должность)

(подпись)

Павлович Е.М.

(Ф.И.О.)

30.11.2017г.

(дата)

Председатель первичной профсоюзной

организации

(должность)

(подпись)

Морозова Н.С.

(Ф.И.О.)

30.11.2017г.

(дата)

Начальник производственно-

технического отдела

(должность)

(подпись)

Ткачев А.Н.

(Ф.И.О.)

30.11.2017г.

(дата)

Начальник службы эксплуатации

(должность)

(подпись)

Сизяков О.В.

(Ф.И.О.)

30.11.2017г.

(дата)

Начальник трамвайного депо

(должность)

(подпись)

Долгих А.Ф.

(Ф.И.О.)

30.11.2017г.

(дата)

Начальник службы сбора доходов

(должность)

(подпись)

Старков Е.П.

(Ф.И.О.)

30.11.2017г.

(дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

184

Проказина М.А.

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

(Ф.И.О.)

27.11.2017

(дата)